

18 במאי 2025

ד ח ו פ

לכבוד	לכבוד
תנ"צ ערן לוי	ניצב אמיר ארזני
מפקד מג"ב עוטף ירושלים	מפקד מחוז ירושלים
<u>בדוא"ל ובפקס</u>	<u>בדוא"ל ובפקס</u>

שלום רב,

הנדון: דרישת בידוק לאלפי תלמידים במחסום מחנה פליטים שועפאט

אנו פונים אליכם בבהילות, בדרישה שתורו למפקדי מחסום מחנה פליטים שועפאט לאפשר לתלמידים תושבי מחנה הפליטים והשכונות הסמוכות לו, לצאת למוסדות החינוך בירושלים ללא שיידרשו לרדת מההסעות ולעבור דרך מסלול הבדיקה הרגלי. הוראה זו,, אשר נוהגת מאז יום שבת האחרון, חסרת כל היתכנות, נטולת הצדקה, משנה הסדרים שנוהגים במחסום כבר שנים ואושרו בבג"ץ, ופוגעת בזכויות התלמידים לחינוך, לשוויון ולכבוד, והכל כמפורט להלן:

1. כ-5,000 תלמידים המתגוררים במ"פ שועפאט ובשכונות הסמוכות אליו – ראס חמיס, ראס שחאדה ודחיאת א-סלאם, הממוקמות מעבר לגדר ההפרדה, לומדים במוסדות חינוך בירושלים, מצדה המערבי של הגדר. הם מגיעים אליהם בהסעות עירוניות, הממתינות להם בשטח השכונות לצד המחסום. הסעות התלמידים חוצות את המחסום בין השעות שש לשמונה בבוקר.

2. עד שבת, 17.5.2025, ובמהלך שנים ארוכות, חצו התלמידים את המחסום ברכבי ההסעות: אוטובוסים לתלמידי החינוך הרגיל, הממתינים להם במגרש סמוך למחסום, וואנים לכ-1,200 תלמידי החינוך המיוחד, אשר אוספים אותם מבתיהם. עליית התלמידים לרכבי ההסעות מתבצעת בסיוע סדרנים עובדי עירייה, המוודאים שהתלמידים יעלו להסעה הנכונה בהתאם לבתי הספר שבהם הם לומדים. רק במקרה שמתעורר חשד כלשהו, עולה שוטר להסעת התלמידים. דפוס הסעות התלמידים – מעבר במסלול התחבורה הציבורית במתכונת בידוק המצומצמת – אושר בבג"ץ (בג"ץ 300/17 חברת האוטובוסים טור ענאתא נ' המשרד לביטחון פנים (5.2.2018)).

3. בשבת, ללא הודעה מוקדמת, נדרשו לפתע כלל התלמידים, בחינוך הרגיל ובחינוך המיוחד, קטנים כגדולים, לרדת מרכבי ההסעות, לעבור דרך מסלול הבידוק הרגלי ולהיבדק במגנומטר לפני שישבו ויעלו להסעות. דרישה מופרכת זו הופנתה אליהם חרף העובדה שבמחסום מ"פ שועפאט פועל רק נתיב מעבר רגלי אחד, דרכו עובר כל מי שמבקש לצאת מירושלים בתחבורה ציבורית. כעבור כמעט שעתיים, בהן הצליחו לחצות את המחסום עשרות תלמידים בלבד, חזרו התלמידים על עקבותיהם ושוב לביתם.

4. בימי ראשון מתקיימים לימודים רק לתלמידי החינוך המיוחד. בהתאם, חזרה הדרישה על עצמה היום, 18.5.2025, רק עם תלמידים אלה.

5. הדרישה כי 5,000 תלמידים יחצו את מחסום הבידוק הרגלי לוקה בחוסר סבירות מוחלט, שרירותית, ונטולת כל היתכנות והצדקה עניינית. אין כל סיבה שאלפי תלמידים, בני שש ומעלה, יידרשו לפתע לרדת מההסעות, להמתין שעה ארוכה בתור לבידוק ולהיבדק במגנומטר, תחת עינם הפקוחה של שוטרים חמושים. משמעות דרישה פוגענית ומיותרת זו, היא כי יהיה עליהם לצאת מבתיהם בשעה ארבע בבוקר כדי לנסות להגיע לתחילת יום הלימודים בשמונה, מרוטים וחסרי ריכוז.

6. מקוממת במיוחד הדרישה כי גם תלמידי החינוך המיוחד ירדו מרכבי ההסעות. מדובר בילדים עם קשת לקויות והפרעות, החל במוגבלויות פיזיות דרך פיגור התפתחותי וכלה בפגיעות נפשיות וקוגניטיביות; ילדים שמתקשים לשבת בהסעות, מוגבלים בתנועה, חלקם אינו מדבר ואינו יודע לבטא את עצמו. הוראת המשטרה עתה כי גם ילדים אלה ייבדקו במחסום מתאפיינת באטימות מרשימה, סותרת במובהק את טובתם של הקטינים וחוקיותה מוטלת בספק ניכר. היא בוודאי אינה מידתית.

בשל האמור נצפה שתשיבו לאלתר את מתכונת הסעות התלמידים שנהגה שנים ארוכות. נוכח הדחיפות נצפה למענה מידי, בתקווה לייתר פניה לערכאות.

בברכה,

טל חסין, עו"ד

העתקים:

מר משה ליאון, ראש עיריית ירושלים, בדוא"ל

גב' לארה מובאריכי, האחראית על החינוך במזרח ירושלים, מנח"י, בדוא"ל